

UN BANC DE SECURITE POUR DEMARRER LES MOTEURS THERMIQUES...

Le Club de Radio Commande Meroke (un Club "leader d'or" de l'AMA), avec ses 125 membres, vole sur l'aérodrome de Cedar Creek qui est un parc du comté de Nassau, à Wantagh, NY, sur Long Island. Plus de 500 autorisations de vol sont délivrées chaque année. L'aérodrome est un terrain de vol très actif qui a été utilisé depuis le milieu des années soixante-dix.



Article reproduit avec
l'aimable autorisation
de l'Academy of
Model Aeronautics

Une cogitation logique des membres du Meroke Club a donné la production de ce modèle de banc de sécurité. On a l'impression qu'ils ont pensé à tout !

En raison de contraintes budgétaires, le Comté de Nassau n'a pas été en mesure de subvenir aux besoins du Club. Nous avons de vieilles tables de pique nique, bancales, pour poser nos avions. Aussi, l'année dernière, Charlie Meyer et son frère Bob ont décidé de former un

groupe de volontaires "Les Amis du Terrain de Cedar Creek", pour apporter quelques améliorations au terrain. L'équipe consiste en quelques membres du club et aussi d'autres personnes non-membres. L'une des principales préoccupations a été d'améliorer la sécurité sur le terrain...

Des besoins pour la sécurité...

L'équipe a travaillé avec David Denenberg, législateur du Comté de Nassau pour obtenir les matériaux et faire quelques transformations. Nous avons besoin de bancs de démarrage pour tenir nos avions, plutôt que de tables de pique nique fournies par le comté.

Après avoir collecté les dons de modélistes, Charlie a dessiné et construit un banc prototype. Il a reçu l'approbation immédiate de tous ceux qui l'ont utilisé. Nous avons alors décidé de construire cinq bancs supplémentaires, en utilisant le surplus de bois laissé par un des membres qui avait construit un ponton. Mais depuis, nous avons deux pistes et seulement six bancs. Ce n'était pas suffisant, nous en avions besoin d'autres.

Étant toujours très occupé, Charlie m'a demandé de coordonner la construction de la prochaine tranche. J'ai demandé au Conseil d'Administration du club RC Meroke de m'allouer 150 \$ (N.D.L.R. : environ 150 €) pour construire 5 bancs supplémentaires. Ayant reçu les fonds, j'étais prêt pour acheter le bois.

Les fournisseurs décident d'aider le club...

Fred Abeles, notre trésorier de club suggéra que j'essaie d'obtenir une remise du fournisseur local de matériaux. J'ai donc écrit à la société et, au lieu d'obtenir une remise, ils m'ont donné suffisamment de bois pour construire les cinq bancs. J'ai immédiatement écrit à quatre autres fournisseurs de la région et nous avons eu la chance de recevoir assez de bois pour construire encore cinq bancs supplémentaires. Les nouveaux bancs au terrain sont toujours pris les premiers. Les membres du club les adorent. Ils sont commodes et d'une conception saine, ils sont faciles à construire et très bon marché, même si vous devez payer les fournitures !

De plus, cet équipement peut devenir un grand projet de club et peut occuper plusieurs membres, ce qui forge l'esprit d'équipe et la camaraderie.

Une conception simple et efficace...

Le dessin de ce banc fait la promotion de la sécurité. Avec les deux montants verticaux de 5 x 10 cm qui retiennent les ailes, (C), l'avion ne peut pas partir vers l'avant, même si le moteur est plein gaz. Toutefois nous ne recommandons pas de mettre plein gaz n'importe quand sans maintenir l'avion. Le banc



L'équipe de construction du banc, formée de gauche à droite de Tim Murphy, Peter Heinz, Bob Meyer, Hank Rheil, et Charlie Meyer. Bien joué les gars !

Approvisionnement des matériaux...

Tous les matériaux sont en 2,50 m de long, et traités sous pression à l'arsenate de cuivre chromé, ce produit qui rend le bois de couleur verte. Il faut, pour un banc :

- 3 x 2,50 m de section 5 x 15 cm,
- 1,5 x 2,50 m de section 5 x 10 cm,
- 1,5 x 2,50 m de section 2,5 x 10 cm,
- 0,5 x 2,50 m de section 2,5 x 15 cm.
- 1/2 demi-livre de vis de 80 mm de long,
- 1/8 de livre de vis de 50 mm de long,
- des chutes de moquette,
- des agrafes.

Les outils nécessaires pour la construction sont : un mètre à ruban, un marteau, un ciseau à bois, une équerre, des crayons, une scie circulaire, une scie sauteuse, une perceuse visseuse, une agrafeuse et un bon couteau de poche.

Assemblage du banc...

Nous avons construit les bancs par tranches de cinq à la fois et nous avons fait les gabarits de toutes les pièces de manière à les réutiliser pour des constructions ultérieures. Le bois pour les cinq bancs était prédécoupé.

Pré percer tous les trous pour les vis, de manière à empêcher le bois de se fendre. Disposer les 5 x 15 (J et H) au-dessus et en travers des 5 x 10 (A et B).

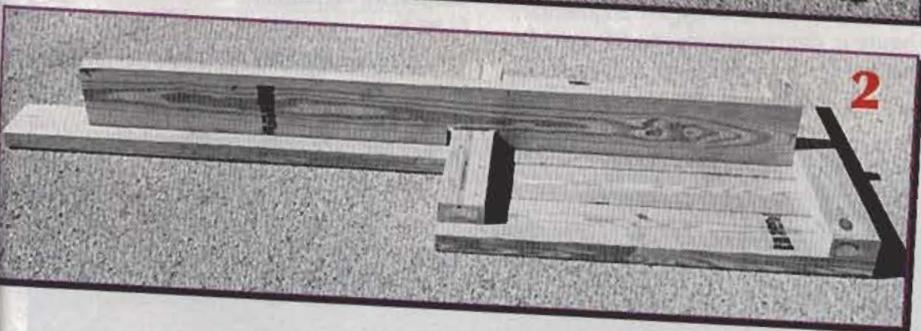
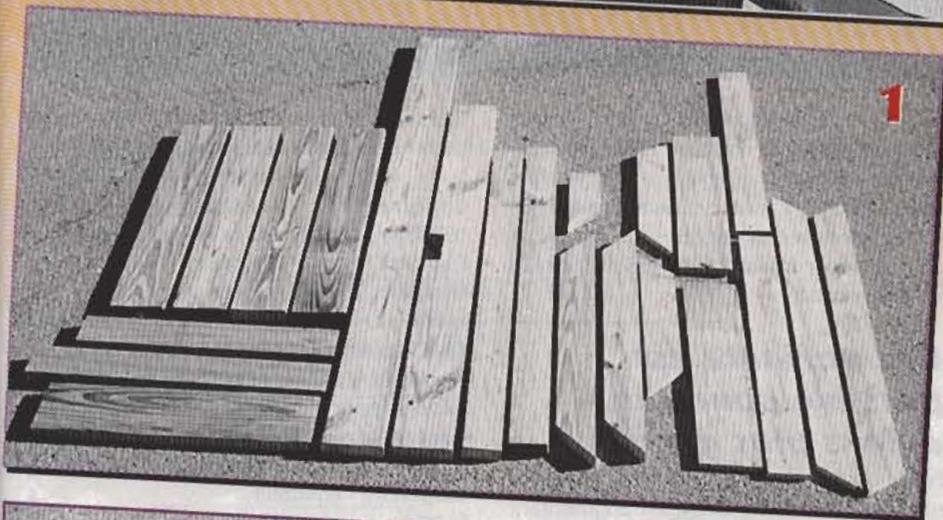
Noter que la traverse arrière (B) est à l'intérieur, de l'épaisseur d'un 5 x 10 de chaque côté.

Après avoir disposé à intervalles réguliers les pièces du dessus, placer une vis à chaque extrémité. Mettre le tout bien d'équerre et mettre en place toutes les vis. Mettre deux vis à chaque extrémité, puis placer la membrure centrale (H) bien centrée sous la traverse centrale (G) de 5 x 15.

Cette membrure doit être entaillée à l'endroit où elle rencontre la traverse arrière (B). L'entaille n'a pas besoin d'être ajustée au millimètre : elle peut être découpée à la scie sauteuse puis dégagée au marteau. Faire plusieurs traits de scie avant de la dégager. Vous pouvez aussi utiliser un ciseau à bois si vous préférez. Placer six vis également espacées pour renforcer cette membrure.

Ajuster les deux montants avant en 5 x 10 (C) et mettre deux vis par montant.

Tracer en travers à 65 cm et à 70 cm (voir vue perspective). Les montants sont fixés à 25 cm de la face avant et le



comporte également un emplacement pour poser l'émetteur, le démarreur et la batterie de démarrage pour la glow. Il permet aussi au pilote de se tenir en arrière du moteur, près de l'avion, lorsque l'on règle le pointeau, moteur tournant. Le pilote n'a pas à se pencher au-dessus du modèle pour le prendre, le soulever et l'emporter en piste. Vous pouvez laisser votre grosse caisse de terrain à la maison et la remplacer par une plus petite, portable que l'on peut suspendre à l'un des montants verticaux latéraux. En fait, lorsqu'on utilise ces robustes bancs rustiques, on a une bonne impression de sécurité.

Les matériaux nécessaires à la construction de ces bancs coûtent à peu

1) Les constructeurs ont trouvé que c'était plus facile de découper plusieurs jeux de pièces en même temps que d'en monter un seul à la fois.

2) Une vue de dessous de l'assemblage du dessus du banc. Il est clair que ces bancs sont construits pour durer et demeurer solides !

près 38 \$ (N.D.L.R. : environ 38 €) dans la région de Long Island. Mais vous pouvez essayer d'obtenir une remise ou de vous les faire offrir par vos fournisseurs. L'argent peut être collecté auprès des membres du club ou en mettant une boîte tirelire sur le terrain.

Charlie Meyer fait la démonstration de l'utilisation du banc en ajustant son pointeau par derrière l'hélice. Ce n'est pas nécessaire de se pencher au-dessus pour soulever le modèle.

plancher est fixé entre les deux traits. Bien s'assurer que la longueur de 65 cm est libre en dessous.

Retourner la table à l'envers et ajouter les supports des caisses de terrain 2,5 x 15 x 60 (N). Ils doivent butter contre la membrure centrale et s'appuyer en arrière sur le montant.

Mettre environ sept vis par support. Placer les jambes de force latérales en 5 x 10 (D) de chaque côté, maintenues par deux vis à chaque extrémité. Assurez-vous que les montants (C) sont d'équerre avant de fixer les jambes de force.

Placer les jambes de force frontales en 2,5 x 10 (L) en les croisant. Bien mettre d'équerre avant de mettre les vis en place. Le montant vertical arrière (F) est fixé en le plaçant contre l'extrémité de la membrure centrale. Mettre deux vis dans la membrure. Ajouter le petit renfort diagonal (E) en 5 x 10, de la même manière. Fixer les petits renforts diagonaux (K) en 2,5 x 10 de chaque côté puis remettre la table à l'endroit.

Ajouter trois vis supplémentaires pour serrer la planche du milieu (G) sur le montant arrière (F) et deux vis sur chacun des coins arrière du dessus, sur les renforts diagonaux en 5 x 10 qui ont été montés précédemment.

Ici, on voit plusieurs bancs en service au terrain du Meroke Club à Long Island. Robert Meyer prépare son modèle d'entraînement pour un vol.



Fixer les rails latéraux (M) en 2,5 x 10 de chaque côté de la membrure centrale (G). Mettre de la moquette sur les parties hautes des montants verticaux avant (C) en la fixant avec des agrafes. La moquette doit protéger les ailes de l'avion lorsqu'il est sur le banc.

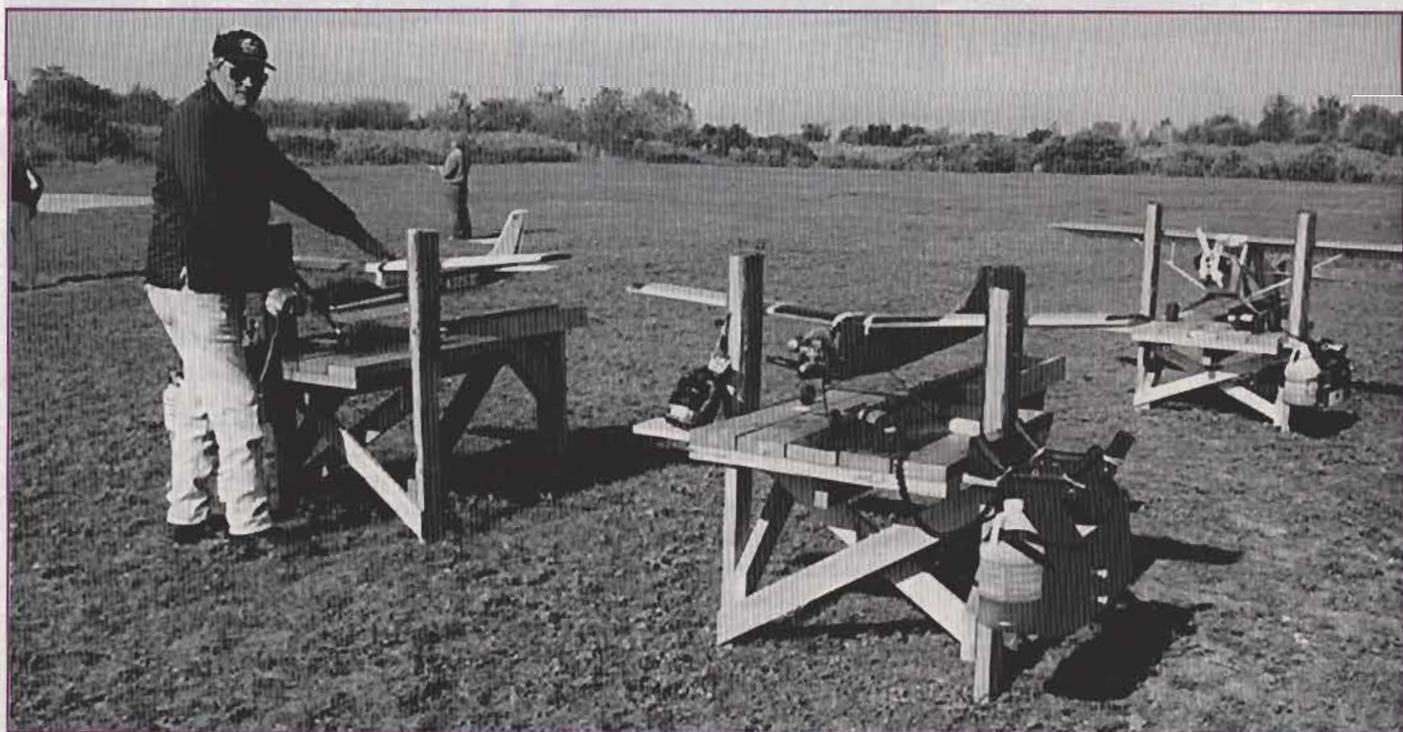
Une variante est possible pour des avions plus grands...

Nous avons construit un banc pour les modèles de VGM (F3AX) en augmentant la hauteur des montants de 20 cm. En allongeant la membrure centrale de 15 cm. L'écartement des montants reste

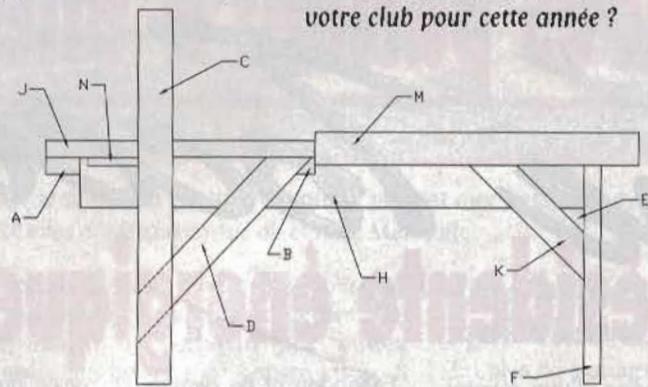
inchangé et si le plancher doit être élargi pour accueillir un train d'atterrissage plus large, on peut ajouter une planche de chaque côté. Ce banc pour grands modèles est conçu de la même façon.

On peut ajouter des roues aux montants verticaux avant, de telle manière qu'une seule personne puisse déplacer le banc plus facilement. Si on ajoute des roues, le montant arrière doit être légèrement allongé pour compenser la différence de hauteur des roues. On peut également ajouter des crochets sur les côtés pour suspendre l'émetteur.

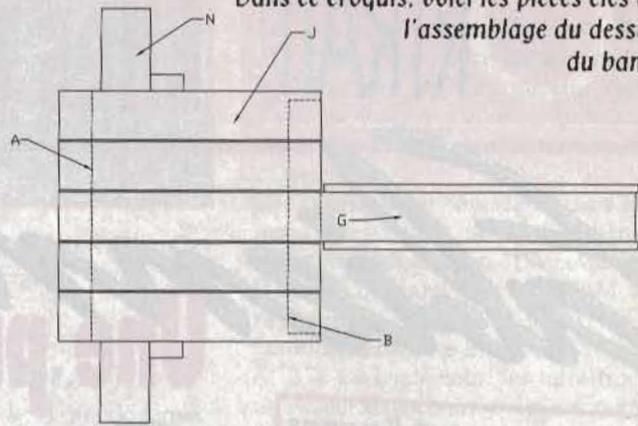
**Joe Di Prima et Charlie Meyer
Meroke Club**



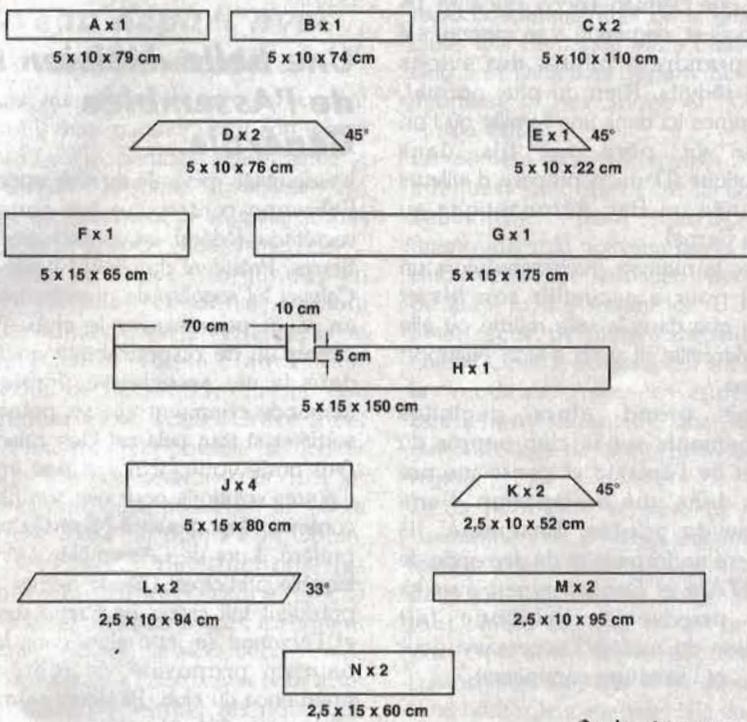
Voici les pièces clés pour la vue de côté du banc de sécurité. Pourquoi ne pas faire de ce projet une priorité de votre club pour cette année ?



Dans ce croquis, voici les pièces clés de l'assemblage du dessus du banc.

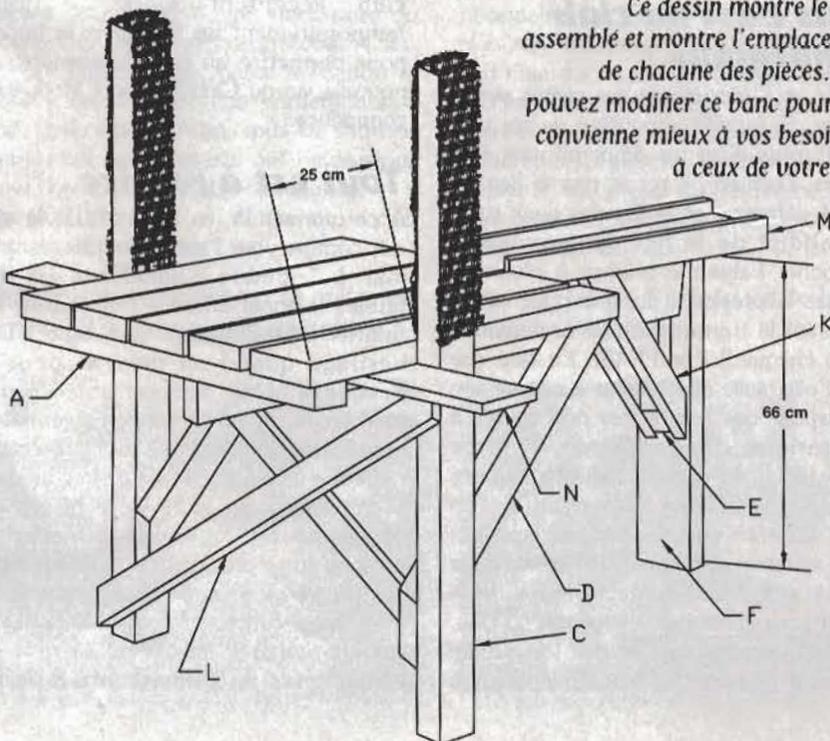


Voilà toutes les pièces qui sont utilisées pour monter ce banc de sécurité. Notez que toutes les dimensions sont marquées.



Pièce D : la côte de 76 cm est indicative. Tracer sur le montage puis couper à 45°.
 Pièce E : la côte de 22 cm est indicative ? Tracer sur le montage puis couper à 45°.
 Pièce H : l'entaille de 10 x 5, pour le passage de la traverse B se trouve à 70 cm de la face avant.
 Pièce K : la côte de 52 cm est indicative. Tracer sur le montage puis couper à 45°.
 Pièce L : la côte de 94 cm est indicative. Tracer sur le montage avant de couper.

Ce dessin montre le banc assemblé et montre l'emplacement de chacune des pièces. Vous pouvez modifier ce banc pour qu'il convienne mieux à vos besoins ou à ceux de votre club.



À vous de jouer...

Chaque mois, nous recevons Model Aviation, la volumineuse revue (200 pages) de la fédération américaine d'aéromodélisme. Nous y trouvons quelquefois des articles intéressants, ce qui fut le cas dans la revue du mois d'août dernier où un banc de démarrage était présenté. Quelques échanges de mails nous ont permis d'obtenir très facilement une autorisation de reproduction de cet article, avec les photos d'origine qui l'accompagneront (en noir et blanc puisque Model Aviation est édité selon cette technique). Que Steve Kaluf, Directeur Technique de l'AMA soit ici remercié de ce sympathique accord qui vous permet de découvrir qu'outre Atlantique, dans une fédération aux 400 000 pratiquants, les préoccupations des clubs sont identiques à celles du vieux continent : la sécurité, toujours la sécurité. Par soucis d'authenticité, nous avons traduit intégralement le texte (merci à Pierre Chaussebourg) et laissé les noms et prénoms des sympathiques licenciés de l'AMA et du Meroke RC Club de l'Etat de New York. A vous maintenant de vous inspirer de cette réalisation qui non seulement vous permet de démarrer vos moteurs thermiques en toute sécurité mais préserve aussi vos lombaires !

André Bertholet
 Commission Environnement et
 Sécurité FFAM