



Le 29/05/2021

**AEROMODEL CLUB PERNES LES VALAYANS**

**16 impasse de la Carita**

**84410 BEDOIN**

## **COMPTE RENDU AG DU CLUB**

Compte tenu du COVID, l'assemblée générale habituellement tenue en début d'année dans la salle des fêtes a dû être repoussée et réalisée en extérieur dans le respect des protocoles sanitaires.

L'AG a donc eu lieu le samedi 29 mai 2021 sur le terrain du club aux Valayans.

La réunion débute à 9h 00

### **ORDRE DU JOUR**

Bilan moral et Financier 2020

Prévisions + activités 2021 + formations

Écolages + rappel sécurité + zone de vol

Aménagement du terrain + travaux

Appel de candidatures et élections du bureau

Festivités 2021 + agenda 2021

Questions diverses.

Signature de la feuille de présence.

- Nombre de présent : 24
- Nombre de pouvoir : 11
- Total : 35
- Le quorum  $\frac{71}{4} = 18$  est atteint.

### **LE MOT DU PRESIDENT**

**Nombre de licenciés :**

2019 : 62    2020 : 64    2021 : 71 en progrès alors que la FFAM au niveau national enregistre une baisse du nombre de licencié.

Nous avons eut la **tristesse** d'apprendre le décès de Robert FAYET. Le club a fait réaliser une plaque funéraire en son souvenir.

L'année écoulée a démontré une nouvelle fois une bonne dynamique du club : les projets, les formations pilotage, les coups de main sur le terrain démontrent l'intérêt de beaucoup pour assurer de bons vols à tous.

**Terrain** : - La mise en vente du terrain sur lequel nous pratiquons notre loisir à conduit Ludo LEURELLE à se porter acquéreur, acquisition acceptée par la SAFER. Mais à ce jour nous sommes en attente de la signature auprès du notaire de Mme PIDOUX qui semble avoir du mal à dénouer la succession.

Merci à tous pour votre présence ce jour.

## **RAPPORT MORAL**

Il était prévu comme les années précédentes des animations et festivités, malheureusement vue le COVID la majorité ont été annulées.

Nous avons pu faire la **galette des rois** en début d'année.

Régis BESNIER a pu faire des formations sur la fabrication de **module de télémétrie**. OPEN X SENSOR vario, altitude, courant GPS

**Le vol de pente** ouest a été maintenu par les adeptes planeur.

**Ecolage** a pu être réalisé par Eric OLIVI: 27 élèves, 152 vols soit 81 heures de monitorat. 1 carnet d'écolage FFAM a été remis aux élèves

**FORUM** des associations à PERNES en septembre, la présence du Club a permis d'inscrire 5 nouveaux jeunes adhérents.

**Subvention** : la demande de subvention faite au service de la jeunesse et des sports à pernes afin d'améliorer la sécurité, prendre en charge la licence des jeunes pour 2021 a été refusée.

**Remorqueur électrique** : Suite à la construction du remorqueur électrique Dominique SEIGLE a écrit un article qui est passé sur une revue modélisme FFAM.

**TRactoplane** : Jeannick BASTIEN a construit un engin roulant au sol motorisé, thermique, capable de propulser des planeurs jusqu'à 15KG.

**PUJAUT** : quelques séances de remorquage.

**Power box** : Jean Claude CRUEIZE a mis au point une power box, pour alimenter en toute sécurité avions ou planeurs.

**HELICO** : Toujours quelques fidèles, on leur laisse un peu de temps pour utiliser la piste.

**Dispositif de signalement** : suite à la loi drone, le vol sur un terrain non déclaré est soumis à la mise en place d'un dispositif dans l'avion ou planeur.... Patrice LYOT, JC CRUEIZE ou la FFAM fournissent un tel appareil.

**Hobby King** : JC CRUEIZE a réalisé les commandes groupées mensuelles.

**Repas** : Gilles RIFFAULT, toujours présent pour nous régaler : petit déjeuner, paëlla... et bien d'autres à suivre.

### **RAPPORT FINANCIER :**

Les documents comptables ont été envoyés aux membres avant la réunion.

Eric OLIVI en fait la présentation en séance.

Résultat de l'exercice : 985€

BILAN en caisse: 10 595€

Les comptes sont approuvés à l'unanimité.

**Cotisations** : le montant est inchangé par rapport à 2020.

### **Prévisions, activités 2021, formations**

**ARPIAN** : sous la conduite d'Alain MASSON, régis BESNIER, Henri pierre ARSIEL, Daniel GOUDIN.....Un groupe de 16 personnes a commencé la construction d'un planeur de 2m pour un poids d'environ 1,5kg. La conception, dessin, et la réalisation sont fait par les membres du club.

A ce jour, les ailes sont terminées et le master est en cours de finition, il permettra de réaliser les fuselages.

**TAXY WAY** : mise en place de tapis en caoutchouc.

**ELAGAGE**, désherbage, broyage du tas de branches qui était au fond du terrain. Il est proposé compte tenue du volume, afin de minimiser les couts, de procéder au broyage tous les 2 ans.

**Alimentation** électrique du gros container depuis les panneaux et le convertisseur (220v).

**Renforcement** de la fermeture des containers suite au cambriolage qui nous a couté le groupe électrogène. A ce jour non remplacé. Rappel a ceux qui possèdent ces clefs, de bien remettre en place les cadenas. Il va être ajouté un second cadenas sur le petit container.

**Table de démarrage** : mise en place de roue pour les déplacer.

**Balance de centrage** : Régis BESNIER et JC CRUEIZE propose la réalisation en commun d'un système permettant grâce a 3 balances de pesage relié a un « mini calculateur » de déterminer le centre de gravité, le poids a mettre en place, sa position ainsi qu'un indicateur de réglage des ailerons.

L'ensemble devrait couter environ 40€. Il est décidé d'en construire 1 supplémentaire qui restera au club en libre service.

**Formation sécurité** : à remettre au l'ordre du jour, prévoir une formation avec le LAM PACA. (Date à convenir)

**Journée ludique** : type coupe des barons, nous n'aurons pas le temps de mettre en place un seul modèle pour tous. Chacun aura le choix de son modèle : sportster, fun cub, baron, ..... (Date à convenir)

**Soirée a theme**: Warbird, helico... grillades. (Date à convenir).

**Bourse d'échange**, interclubs : dates à convenir

**Hélicoptère**: David SIDOINE, propose le dimanche 13 juin au matin une initiation: théorie, réglage et pilotage en double commande.

**Présentation du club** : Il est prévu en septembre la venue d'une dizaine de jeune scolaire de PERNES, pour assister a une démonstration et initiation pilotage.

**Catapulte** : Alain MASSON soumet la réalisation pour le club une table catapulte qui permettrait de lancer les petits planeurs. Toutes les idées seront les biens venues.

**GPR** : organisation d'une journée Grands Planeurs Radiocommandé a PUJAUT, a voir en 2022.

**Casquette du club** : il y en a de disponible, ne pas hésiter à contacter Henri Pierre ARSIEL.

**Sponsoring** : idée émise de trouver des partenaires locaux (commerçants, artisan...) afin de sponsoriser le club. Idée a creuser.

## SECURITE

Ne pas oublier les règles de sécurité élémentaire :

- Stationnement véhicule en bout du parking, hors zone atterrissage.
- Utiliser les tables de démarrages, après les avoir déplacé sur la zone de préparation.
- Prévenir la BA orange début et fin de vol.
- Les spectateurs doivent rester devant la tonnelle, pas d'attroupement sur la zone de préparation et a coté du carré pilote qui peuvent gêner la vue ou l'ouïe des pilotes.

**Pharmacie** : a ce jour l'armoire a pharmacie est situé dans le container, afin d'en faciliter l'accès il va être installé un coffret a l'extérieur et fixé au dos du container.

**LOI DRONE** : chacun doit posséder une attestation de formation de la DGAC et chaque modelé supérieur à 800gr doit être immatriculé sur alpha tango de la DGAC.

**NUISANCE**:

Suite a une réclamation de voisin ainsi que de l'employé de la police municipale : certains avion et planeurs survolent les maisons en direction des Valayans, peur des habitants de voir un avion leur tomber dessus et bruit.

Nous avons fait un test, dans le hameau on entend les avions comme si on était sur la piste. C'est pourquoi il faut impérativement respecter la nouvelle zone de vol du règlement intérieur, et ne pas dépasser la limite de notre terrain coté Valayans. Il faut voler de l'autre coté ou il n'y a pas d habitations.

**Certificat médical** à fournir pour les nouveaux membres.

**Rappel du règlement intérieur pour les nouveaux membres** : Horaire de vol :

Autorisé entre 10h00 et 12h00 et entre 14h00 et 19h00 pour les modèles à moteurs thermiques, pas de limitation pour les autres.

Nombre d'avions simultanément en vol : 5

### **Décisions sanitaires applicables à partir du 19 mai 2021**

A partir du 19 mai:

Les repas en extérieur sont autorisés en respectant une jauge de 6 personnes par table et une distance d'au moins 1m entre les tables.

A partir du 9 juin:

Les activités en atelier, les compétitions, les manifestations, les activités intérieures seront autorisées également pour les adultes.

Les repas en intérieur sont autorisés en respectant une jauge de 6 personnes par table et une distance d'au moins 1m entre les tables.

A partir du 30 juin :

Les repas en extérieur et en intérieur sont autorisés sans limitation de personne par table.

### **APPEL A CANDIDATURE**

Approbations du compte rendu de l'AG 2019. Il n'y a eut aucune remarque, il est donc approuvé.

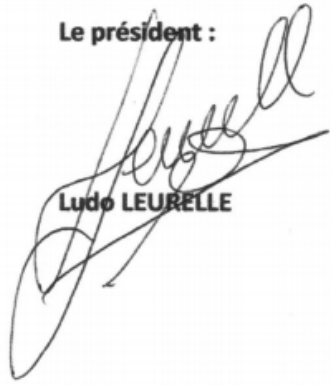
Conformément à nos statuts, nous renouvelons 1/3 de nos membres et Antoine BLASCO est démissionnaire.

Il n'y a pas de candidat pour rentrer au bureau. Dans ce contexte Antoine BLASCO propose de conserver son poste.

Reconduction de l'ensemble des membres du bureau : Contre 0 ; abstention 0 ; Pour 35.

Le bureau est reconduit, merci pour votre confiance.

**Le président :**



**Ludo LEURELLE**

**Le secrétaire :**



**Michel PONS**

**Le trésorier :**



**Eric OLIVI**